CFMOTO LIETUVOS MOTOCIKLŲ DRAG ČEMPIONATO NUOSTATAI
2024 m.

TURINYS

ŠIAME REGLAMENTE VARTOJAMOS SĄVOKOS: 3
I. BENDRIEJI NUOSTATAI 4
II. VARŽYBŲ DALYVIAI 5
III. MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA 6
IV. OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS 6
V. OFICIALŪS DOKUMENTAI 6
VI. VARŽYBŲ EIGA 7
VII. ĮSKAITINIAI TAŠKAI 8
VIII. PRIZAI IR APDOVANOJIMAI 8
IX. LMSF NACIONALINEI LICENCIJAI REIKALINGI DOKUMENTAI 9
X. PROTESTAI IR APELIACIJOS 9

Šiuose nuostatuose vartojamos sąvokos:

1. **„Burnout“** – varančiųjų ratų šildymo ir nuvalymo procedūra, prasukant juos specialiai tam skirtoje vietoje ant šlapio trasos paviršiaus, tam kad padangos pasiektų darbinę temperatūrą ir pagerintų sukibimą su trasa. Ši procedūra rekomenduojama prieš kiekvieną startą.

2. **Dalyvių parkas** – žiūrovams prieinama vieta, kurioje parkuojami varžybų dalyvių automobiliai. Dalyvių parke taikomos LR teisės aktų nustatytos, elgesio viešoje vietoje taisyklės. Dalyvių parke pareiškėjo komandos (dalyviai) gali apsitverti organizatoriaus jiems nurodytą vietą ir plotą, kuris tampa komandos privačia erdve, ir savo iniciatyva saugoti ją nuo pašalinių patekimo arba dėl apsaugos susitarti su varžybų organizatoriumi tiesiogiai. Pareiškėjo komandos narių turtas ir veiksmai dalyvių parke yra pareiškėjo atsakomybė. Visi įsipareigojimai ir atsakomybės tarp organizatoriaus ir pareiškėjo apibrėžiami reglamentu ir papildomais nuostatais arba tarpusavio sutartimi.

3. **DRAG varžybos** – LMSF įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos automobilių „DRAG“ pirmenybės, taurės ir kitos, turinčios specialųjį statusą varžybos.

4. **ET (Elapsed Time)** – tai sugaištas laikas trasoje įveikiant atkarpą nuo starto linijos iki finišo linijos.

5. **Falš startas** – prasižengimas fiksuojamas kai motociklas kerta starto liniją dar prieš užsidegant

6. **FIM** – tarptautinė motociklininkų federacija – organizacija, kuri organizuoja visas motociklų lenktynes visame pasaulyje (angl. FIM, International Motorcycling Federation).

7. **Gentleman staging** – draudžiama įvažiuoti į galutinę startinę zoną (Stage zona – eglutės viršuje dega du balti žibintai) nesulaukus, kol konkurentas įvažiuos į parengiamąją startinę zoną (Pre-Stage Zoną – eglutėje dega vienas baltas žibintas).

8. **Įskaita** – pagal nustatytus kriterijus sportininkų, komandų suskirstymas į atskiras grupes, kuriose atliekamas reitingavimas grupėje pagal toje grupėje pasiektus rezultatus.
įstatus.

9. **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis motociklų sporto srityje pagal klubo

10. **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LDČ varžybose bei turinti licenciją. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir pareiškėjo atstovai.

11. **LDČ** – Lietuvos DRAG čempionatas.

12. **LDČ etapas** – LMSF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos motociklų DRAG čempionato etapas.

13. **LMSF** – Lietuvos motociklų sporto federacija.

14. **LMSF DRAG komitetas** – LMSF vykdomasis organas atsakingas už Lietuvos motociklų DRAG lenktynių administravimą.

15. **Motociklas** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai dvejais, trimis ar keturiais besisukančiais ratais ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme.

16. **MSF** – nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIM ar FIM Europe kaip vienintelė sporto valdžios turėtoja šalyje. Lietuvos Respublikoje (toliau – LR) – Lietuvos motociklų sporto federacija (toliau – LMSF).

17. **Oficialūs rezultatai** – LDČ etape nustatyta tvarka arba varžybų vadovo patvirtinti dalyvių pasiekimai.

18. **Organizatorius** – juridinis asmuo, DRAG komiteto patvirtintas LDČ etapų ir varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LMSF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LDČ etapus ir varžybas.

19. **Papildomi nuostatai** – LDČ etapo / varžybų organizatoriaus pagal DRAG komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LDČ etapo / varžybų vykdymą reglamentuojančiais dokumentas.

20. **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LDČ ir turintis LMSF ar kitos šalies MSF išduotą „Pareiškėjo licenciją“.

21. **Pareiškėjo atstovas** – pareiškėjo licencijoje nurodytas (-i) asmuo (-ys) įgaliotas (-i) LDČ etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.

22. **Reglamentas** – šis, 2024 metų Lietuvos motociklų sporto federacijos DRAG komiteto arba priimtas, Lietuvos motociklų DRAG varžybų čempionatą reglamentuojantis dokumentas.

23. **RT (angl. Reaction Time)** – reakcijos laikas, kuris matuojamas nuo starto įrangos šviesoforo geltonos šviesos signalo užsidegimo momento, skaičiuojant mažėjimo tvarka iki 0 ir, užsidegus žaliam

šviesos signalui, toliau skaičiuojant didėjimo tvarka, kol nuvažiuojama nuo starto linijos. Idealus RT yra lygus 0.

24. **Solo važiavimas** – važiavimas, kurį dalyvis atlieka vienas.

starto įrangos šviesoforo žaliam signalui, t. y. RT yra mažesnis negu 0.

25. **Techniniai reikalavimai** – FIM, LMSF, arba MSF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai motociklams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos motociklai privalo atitikti dalyvaudami LDČ etape.

26. **Vairuotojas (sportininkas)** – tai asmuo, dalyvaujantis Lietuvos DRAG čempionato etape ir turintis galiojančią „Vairuotojo licenciją“.

I. BENDRIEJI NUOSTATAI

27. Lietuvos motociklų sporto federacija (toliau – LMSF) ar jos įgaliotas LMSF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LMSF įstatais, organizuoja 2024 metų Lietuvos motociklų DRAG čempionatą, toliau (LDČ).

28. LMSF DRAG komitetas administruoja LDČ bei kontroliuoja Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

29. Čempionatas laikomas įvykusiu, kuomet įvykdomi bent 3 įskaitiniai čempionato etapai.

30. Įskaitiniu etapu laikomas tas etapas, kuriame vienoje klasėje startavo bent 2 dalyviai.

31. LDČ etapas (-ai), DRAG komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo (-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LDČ reglamentą, iš anksto derinamos LMSF DRAG komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos motociklų arba DRAG sporto federacijų. LDČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

32. Čempionato etape nustatomas lenktynių trasos ilgis – 402,336 metro (1/4 mylios) arba 201,168 metro (1/8 mylios).

33. **Kalendorius:**

Data	Pavadinimas	Organizatorius	Vieta
2024.05.25/26	**CFMOTO LIETUVOS MOTOCIKLŲ DRAG LIETUVOS ČEMPIONATAS I ETAPAS**	**Roadhogs**	**Kazlų Rūda aerodromas**
2024.07.13/14	**CFMOTO LIETUVOS MOTOCIKLŲ DRAG LIETUVOS ČEMPIONATAS II ETAPAS**	**Roadhogs**	**Kazlų Rūda aerodromas**
2024.08.24/25	**CFMOTO MOTOCIKLŲ DRAG LIETUVOS ČEMPIONATAS III ETAPAS**	**Roadhogs**	**Kazlų Rūda aerodromas**
2024.09.21/22	**CFMOTO MOTOCIKLŲ DRAG LIETUVOS ČEMPIONATAS IV ETAPAS**	**Roadhogs**	**Kazlų Rūda aerodromas**

34. **Pagrindiniai nuostatai:**

34.1. 2024 m. LDČ susideda iš 4 (keturių) etapų, yra atviras čempionatas (gali dalyvauti užsienio sportininkai). Rezultatai fiksuojami asmeninėje ir komandinėje įskaitose kiekviename etape ir bendrai po visų etapų.

34.2. Varžybos rengiamos rengėjų trasose. Varžybų trasos turi būti priimtos Lietuvos motociklų sporto federacijos Motociklų DRAG teisėjų pagal nustatytos formos aktą, kuris galioja tik vienoms varžyboms.

34.3. Motociklų DRAG varžyboms teisėjauja Lietuvos motociklų sporto federacijos patvirtinti Motociklų DRAG teisėjų licencijas turintys teisėjai arba FIM-E DRAG licencijas turintys teisėjai.

34.4. Varžybos turi būti apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu sumai ne mažesnei nei 20000 Eur. Civilinėsatsakomybės tretiesiems asmenims draudimas pradeda galioti nuo 00:00 val., dieną kai įvyks pirma oficiali treniruotė ir baigia galioti 24:00 val., tą dieną kai būna paskutinis finišas.

35. **Oro sąlygos:**

35.1. Kadangi DRAG varžyboms reikalinga sausa trasos danga varžybos gali būti atšauktos arba perkeliamos priklausomai nuo oro sąlygų.

35.2. Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos, būtinai patikslinama varžybų dienotvarkė, treniruočių, kvalifikacijos ir /ar lenktynių laikai arba pilnai sustabdomos varžybos.

II. VARŽYBŲ DALYVIAI

36. Sportininkų amžius ir licencijos:

36.1. Sportininkai gali startuoti tik būdami pilnamečiai t. y. nuo 18 metų ir tik turintys teisę vairuoti atitinkamą motociklo priemonę pagal galiojančius Lietuvos Respublikos įstatymus;

36.2. Sportininkai jaunesni nei 18 metų, pateikia bent vieno iš tėvų ar oficialių globėjų patvirtintą prašymą, leisti dalyvauti varžybose; Bet ne jaunesni nei 16 metų.

36.3. LDČ asmeninėje įskaitoje gali dalyvauti Lietuvos ar užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalinės federacijos (https://www.lmsf.lt/licencijos/), FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias sportininko licencijas;

36.4. Visi sportininkai privalo pateikti savo galiojančią licenciją registracijos metu. Nepateikusiemslicencijų varžybų metu, gali tekti įsigyti vienkartinę licenciją.

37. Bendros nuostatos komandos formavimui:

37.1. Visi komandos sportininkai turi turėti LMSF metinę licenciją.

37.2. komandos nariams LMSF metinės licencijos kainuoja kaip sportininkams važiuojantiems individualiai.

37.3. Vienas juridinis asmuo gali formuoti tik vieną komandą.

37.4. LMSF narių komandose gali dalyvauti užsienio sportininkai, už kiekvieną sumokant atitinkamą mokestį į LMSF sąskaitą ir nuperkant atitinkamą LMSF metinę licenciją. Užsienio sportininkai turi turėti savo šalies federacijos sportininko paleidimo raštą (Rider Release).

37.5. LMSF nariai registruodami komandą, turi būti sumokėję LMSF metinį nario mokestį ir neturėti jokių skolų LMSF.

37.6. Visi komandų vadovai turi susikurti e-lmsf.lt paskyrą.

37.7. Formuojant komandą, informuoti el. laišku info@lmsf.lt su informacija: Moto DRAG, komandos pavadinimas, komandos vadovas, komandos nariai, rekvizitai, kuriais išrašyti mokėjimo pranešimą (jei taikomas registracijos mokestis).

37.8. Klubai turi būti sumokėję pinigus už sportininkų licencijas ir pranešti komandos sudėtį LMSF ne vėliau, kaip likus 15 d. iki Čempionato pradžios.

38. Saugumo ir kitos procedūros bei reikalavimai:

38.1. Sportininkui griežtai draudžiama dalyvauti varžybose apsvaigusiam nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų. Galima kontrolė alkotesteriu. Užfiksavus prasižengimą, sportininkas varžybų vadovo sprendimu šalinamas iš etapo varžybų ir jo pasiekti rezultatai šiame etape anuliuojami.

38.2. Sportininkai patys atsako, kad jų svečiai ir kiti su jais susiję asmenys laikytųsi varžybų taisyklių ir varžybų bei apsaugos pareigūnų nurodymų.

38.3. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų vadovo. Jis turi teisę imtis visų priemonių – iki dalyvių pašalinimo iš varžybų etapo.

38.4. Prieš varžybų startą visi motociklai turi būti pastatyti į dalyvių parką. Visiems dalyvaujantiems varžybose motociklams yra privalomas skysčiams nepralaidus bei kurui atsparus patiesalas stovėjimo (parkingo) vietoje.

38.5. Rengėjas turi teisę pareikalauti iš dalyvių švaros užstato.

38.6. Dalyvių parke leidžiama parkuoti tik organizatoriaus leidimus turinčius motociklus bei vilkimoar transportavimo automobilius.

38.7. Grįžimo kelyje galioja greičio ribojimas iki 20 km/h. Dalyvių parke ir prieš startinėje zonoje sportininkai privalo važiuoti minimaliu greičiu (galioja greičio ribojimas iki 10 km/h).

38.8. Prasidėjus varžyboms, važinėjimas lenktynių zonoje ir privažiavimo keliais yra draudžiamas.

38.9. Išvažiuoti iš dalyvių stovėjimo aikštelės sportininkas gali tik esant aiškiai suformuluotam organizatorių leidimui.

38.10. Motociklų techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik organizatoriaus nurodytose vietose. Kuro užpildymo metu šalia motociklo privalo budėti komandos narys su paruoštu gesintuvu.

38.11. Civilinę ir baudžiamąją atsakomybę treniruočių ir varžybų metu neša tiesioginis kaltininkas.

38.12. Tiesioginis kaltininkas, o ne organizatorius, atsako už sportininko patirtus nuostolius uždarameparke.

38.13. Organizacinio komiteto siūlymu, varžybos gali būti atidėtos, atšauktos arba nutrauktos varžybųvadovo sprendimu dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų.

III. MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA

39. Motociklų kategorijos ir grupės:

39.1. LDČ gali lenktyniauti tik tos motociklų kategorijos ir grupės, kurios numatytos 2024 m. moto DRAG reglamente;

40. Motociklų klasės:

40.1. LDČ dalyvaujantys motociklai skirstomi į klases ne pagal motociklų konfigūraciją ar pridėtinius variklio galios įrenginius, bet pagal trasos įveikimo laiką, kitaip ET laiką:

40.1.1. **BIKE A** - kur klasės limitas ET 11,6 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7,9 sekundės 1/8 mylios distancijoje;

40.1.2. **BIKE B** - kur klasės limitas ET: 10,9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7,3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;

40.1.3. **BIKE C**- kur klasės limitas ET: 9.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 6,9 sekundės 1/8 mylios distancijoje;

40.1.4. **BIKE OW**- visi kiti motociklai, kurie nepapuola į esamų klasių apibrėžimus ir/arba yra greitesni nei 9,9 sekundės 1,4 mylios distancijoje arba 6,9 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

40.2. Kiekvienos kategorijos ir grupės motociklai skirstomi į klases, remiantis 2024 m. Moto DRAG reglamentu.

41. Starto numeriai:

41.1. Viename važiavime motociklams draudžiama turėti vienodus starto numerius. Starto numeriaisuteikiami registracijos metu;

41.2. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti aiškiai matomą startinį numerį ant motociklo. Sportininkams, kurie nesilaikys šios taisyklės, gali būti neleidžiama startuoti, o starto mokestis negrąžinamas.

IV. OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS

42. Bendrieji nuostatai:

42.1. LDČ teisėjauja LMSF patvirtinti teisėjai;

42.2. Teisėjai negali dalyvauti varžybose kaip sportininkai, būti mechanikais, klubų, komandų vadovais;

42.3. Teisėjai turi būti objektyvūs, disciplinuoti, reiklūs sau ir varžybų dalyviams. Jie privalo geraipasiruošti savo pareigoms ir gerai žinoti teisėjavimo ypatybes savo darbo vietoje;

43. Pavaldumas:

43.1. Visi varžybų teisėjai ir jų padėjėjai pavaldūs varžybų vadovui;

43.2. Varžybų vadovas atsako už varžybų teisėjavimo darnumą ir objektyvumą, užtikrinant greitą ir teisingą rezultatų suvedimą;

44. Varžybų sekretoriatas:

44.1. Varžybų sekretoriatą sudaro varžybų sekretorius ir jei reikia – sekretoriai.

45. Techninė komisija:

45.1. Techninę komisiją (toliau – TK) sudaro techninės komisijos vyr. teisėjas (toliau – TK teisėjas) ir teisėjai (toliau – tech. kontrolieriai);

45.2. Po techninės apžiūros teisėjai – tech. kontrolieriai dirba prieš startinio laukimo zonoje.

V. OFICIALŪS DOKUMENTAI

46. Bendrosios nuostatos:

46.1. Rengėjai, rengiantys motociklų DRAG varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie numatyti „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikoje teritorijoje organizavimo taisyklėse“. Reikalavimus rasite čia: https://www.lmsf.lt/download/motociklu-sporto-varzybu-lietuvos-respublikos-teritorijoje-organizavimo-taisykles/?wpdmdl=602&refresh=662175394656817134687 29

46.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti LIETUVOS MOTOCIKLŲ DRAG varžybų vadovui.

47. Papildomi varžybų nuostatai:

47.1. LDČ varžybų negalima rengti be papildomų varžybų nuostatų (toliau – SR);

47.2. Ne vėliau kaip prieš 14 kalendorinių dienų, SR turi būti atsiųsti LMSF DRAG komiteto patvirtinimui;

47.3. Patvirtintus SR taisyti ar papildyti gali tik varžybų rengėjas ir tik suderinus su LMSF DRAG komitetu. Pakeisti SR tuoj pat turi būti įdėti į LMSF internetinį puslapį. Likus vienai savaitei iki varžybų pradžios SR keisti draudžiama;

47.4. Pakeitimus, gerinančius teisėjų darbą, dalyvių bei žiūrovų saugumą arba būtinus susiklosčius neišvengiamoms aplinkybėms (force majeure), gali daryti vyr. teisėjas. Apie šiuos pakeitimusdalyviams ir žiūrovams reikia pranešti nedelsiant.

48. Rezultatai:

48.1. Treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų rezultatai turi būti viešai paskelbti skelbimų lentoje;

48.2. Galutiniai, patvirtinti varžybų rezultatai, kartu su varžybų ataskaita turi būti nusiųsti į LMSF sekretoriatą. Atsakingas varžybų vadovas.

VI. VARŽYBŲ EIGA

49. Administracinė kontrolė (sportininkų registracija):

49.1. Penkiolika kalendorinių dienų iki varžybų etapo pradžios pradedama išankstinė sportininkų registracija. Užpildytos paraiškos siunčiamos papildomuose nuostatuose SR nurodytais adresais. Trys dienos iki etapo pradžios, išankstinė registracija nutraukiama;

49.2. Administracinė kontrolė (galutinė sportininkų registracija) etapo varžyboms vyksta to etapo varžybų dienotvarkėje numatytu laiku.

50. Techninė kontrolė:

50.1. Techninė kontrolė vykdoma numatytu dienotvarkėje laiku.

51. Sportininkų susirinkimas:

51.1. Sportininkų susirinkimas vykdomas numatytu dienotvarkėje laiku.

51.2. Už dalyvavimą susirinkime ir informacijos išklausymą atsakingas pats sportininkas.

52. Dalyvių skaičius:

52.1. Dalyvių skaičius gali būti ribojamas iki 32 dalyvių klasėje. Pirmumo teisę dalyvauti varžyboseturi sportininkai, ankstesniuose etapuose užėmę prizines vietas, po to pagal paraiškų padavimo eiliškumą.

53. Kvalifikacija:

53.1. Kvalifikacija vykdoma SR dienotvarkėje laiku;

53.2. Kiekvienam dalyviui leidžiama atlikti ne mažiau kaip du kvalifikacinius važiavimus;

53.3. Kvalifikacijos metu kiekvienas dalyvis yra pats asmeniškai atsakingas už tai, kad laiku pasirodytų prieš startinėje pozicijoje. Pavėlavęs dalyvis neįgyja teisės vėliau atlikti praleistąjį kvalifikacinį važiavimą;

53.4. Kvalifikacijos metu startuojama poromis, vykdomi ne mažiau kaip du važiavimai kiekvienai klasei. Vairuotojas gali prašyti starto teisėjo atlikti asmeninį (Solo) važiavimą, jei mano, kad jam atlikti važiavimą poroje yra nesaugu.

53.5. Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkami 16 geriausius laikus parodžiusiųsportininkų, kurie patenka į klasės finalą. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei 16, į finalinius važiavimus patenka visi klasės sportininkai, atlikę mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.

53.6. Finaliniuose važiavimuose sportininkai startuoja poromis pagal nuo dalyvių skaičiaus priklausančias finalines lenteles.

54. Varžybų stabdymas:

54.1. Tik varžybų vadovas gali sustabdyti varžybas, bet kuriuo metu, ar jas visas nutraukti, jei

kyla grėsmė dalyviams ar kitų asmenų saugumui ir/ar dėl „force majeure“ aplinkybių;

55. Rezultatai/procedūra:

55.1. Rezultatai nelaikomi oficialiais tol, kol nepasibaigė oficialus protestų padavimo laikas;

55.2. Rezultatai turi būti patvirtinti varžybų vadovo;

55.3. Jei paduotas protestas, varžybų rezultatai bus laikomi oficialias, kai kompetentingi organai priims sprendimą.

VII. ĮSKAITINIAI TAŠKAI

56. Asmeninė įskaita:

56.1. LDČ įskaitą gauna tik tie sportininkai, kurie dalyvavo nemažiau kaip 2 įvykusiuose etapuose.

56.2. LDČ asmeninėse įskaitose sumuojami visų įvykusių etapų taškai.

56.3. Taškai skiriami pagal užimtas vietas finalinių važiavimų metu:

Dalyvių skaičius	**2**	**3**	**4**	**5-8**	**9-16**	**17-32**
9-16 vietos	0	0	0	0	20	30
5-8 vietos	0	0	0	20	40	50
4 vieta	0	0	20	30	50	70
3 vieta	0	20	30	40	60	90
2 vieta	20	40	40	60	80	110
1 vieta	40	60	60	80	100	130

56.4. Papildomai 5 taškus gauna dalyvis pasiekęs geriausią reakcijos laiką (RT) finalinių važiavimų metu.

56.5. Papildomai 5 taškus gauna visi dalyviai atlikę bent vieną kvalifikacinį važiavimą,

56.6. Dalyviai gauna taškus už kvalifikacijos metu pasiektą rezultatą atvirkščiai proporcingai dalyvių skaičiui, pvz. jei klasėje kvalifikacinius laikus fiksuoja 7 dalyviai tai 1-ą vietą užėmęs dalyvis gauna 7 taškus, 7-ą vietą užėmęs – 1 tašką.

56.7. Pirmojo ketverto (1-4) vietos paskirstomos pagal sportininkų pergales ir pralaimėjimus tarpusavio finaliniuose važiavimuose.

56.8. Žemesnės vietos paskirstomos atskiruose ratuose (aštuntfinalio arba ketvirtfinalio) pagal paskutinį pralaimėjusio sportininko pasiektą laiką (ET). Vietos skiriamos principu: mažesnis ET = aukštesnė vieta. Jei ET laikai lygūs, tai žiūrima į atitinkamus dalyvių važiavimų reakcijos laikus (RT) ir dalyviui su mažesniu RT (šiuo atveju taip pat yra vertinama ar dalyvis nepadarė „falš starto“) skiriama aukštesnė iš ginčytinų vietų.

56.9. Jeigu varžybų eiga yra nutraukiama dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų: dar nepasibaigus klasės kvalifikacijos pirmam turui – toje klasėje taškai sportininkams neskiriami; dar nepasibaigus klasės finaliniams važiavimams – toje klasėje taškai skiriamipagal sportininkų vietas užimtas kvalifikacijoje.

56.10. Jei pasibaigus čempionatui fiksuojamas lygus rezultatas tarp sportininkų, nugalėtojas išaiškinamas tokia tvarka - pirmumas suteikiamas dalyviui, turinčiam daugiau finalinių važiavimų I vietų (II vietų, III vietų ir t.t.); - esant vienodam užimtų vietų skaičiui, pirmenybė teikiama sportininkui, paskutiniame įvykusiame etape finaliniuose važiavimuose užėmusiam aukštesnę vietą. Jeigu sportininkai nedalyvavo paskutiniame įvykusiame etape, tada vertinama pagal priešpaskutinį etapą ir t.t.

VIII. PRIZAI IR APDOVANOJIMAI

57. Prizai:

57.1. Sportininkai, užėmę pirmąsias tris vietas klasėje, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, diplomais, galimi rėmėjų prizai.

57.2. Visi dalyviai, laimėję prizines vietas, privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Nesilaikant šio reikalavimo, varžybų dalyviui prizas neįteikiamas.

57.3. Varžybų dalyvių oficialūs apdovanojimai vykdomi po visų etapo finalinių važiavimų.

58. Apdovanojimo ceremonija:

58.1. Vieta: **Apdovanojimo pakyla trasoje.**

58.2. Laikas: **Pasibaigus protestų padavimo laikui.**

59. Finansinės sąlygos:

59.1. Visas išlaidas, susijusias su sportininkų dalyvavimu varžybose, padengia pats sportininkas arba jį siunčianti organizacija.

59.2. Išlaidas, susijusias su varžybų organizavimu bei dalyvių aptarnavimu, sumoka varžybų organizatorius.

59.3. Starto mokestis rengėjui registruojantis – **80 Eur**.

59.4. LMSF nacionalines sportininkų licencijas galima įsigyti tik kartu su LMSF draudimu nuo nelaimingų atsitikimų e-lmsf.lt sistemoje. Metinio draudimo kaina 70 Eur (3000 Eur draudimo sumai). Vienkartinio draudimo kaina – 12 Eur.

59.5. Sportininkams, pirmą kartą įsigyjant metinę licenciją (niekada nėra turėjęs LMSF metinės arba vienkartinės licencijos motociklų sporte) licencijos kaina mažinama 50% LMSF metinės licencijos kaina – 50 Eur, vienkartinės licencijos kaina 18 Eur (https://www.lmsf.lt/licencijos/).

IX. LMSF Nacionalinei licencijai reikalingi dokumentai

60. Informuojame, kad Sportininkui, jaunesniam nei 18 m. privalomas tėvų sutikimas. Jo nepateikus licencijos prašymo registracijos metu, licencija nebus išduota. Tėvų forma.

61. Remiantis Lietuvos Respublikos Sporto Įstatymo V skyriaus 13 straipsniu ir Motociklų sporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklių 8 punktu, visi nepilnamečiai ir vyresni nei 50 m. sportininkai, visi nepilnamečiai sportininkai, norintys įsigyti LMSF licenciją privalo pateikti medicinos pažymą (Forma 068a). Visiems kitiems sportininkams rekomenduojame pasitikrinti sveikatą. Nepateikus medicininės pažymos sportininkas privalo pasirašyti deklaraciją, kad yra supažindintas su Sporto įstatymo V skyriaus 14 straipsnio 1 punktu ir prisiima atsakomybę už sveikatos būklę dalyvaujant LMSF renginiuose. Sveikatos deklaraciją

62. 2024 m. LMSF Nacionalinei licencijai reikia sportininko foto nuotraukos (jpg), kurią pridėsite e-lmsf.lt paskyroje.

63. LMSF Tarybos patvirtintą licencijos ir draudimo mokestį, pagal pateiktą mokėjimo pranešimą pervesti į LMSF sąskaitą Nr.: LT05 7300 0101 2926 5561 nurodant mokėjimo paskirtyje užsakymo numerį.

X. PROTESTAI IR APELIACIJOS

64. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas į teikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 145 Eur piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninės komisijos pirmininkas patvirtina motociklo ardymo reikalingumą – 435 Eur), kuris negrąžinamas, jei protestas netenkinamas.

65. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

PATVIRTINTA:
LMSF „DRAG“ komiteto,
Protokolo Nr. 2024-04

PATVIRTINTA:
LMSF generalinė sekretorė
Rusnė Jankūnaitė

Vardas, pavardė, pareigos ir parašas A.V.